



Anwendungsbereiche

Einsetzbar bei belüfteten und unbelüfteten Dachkonstruktionen als Unterspann-, Unterdeck- oder Schalungsbahn.

Trio extra

4-lagige, diffusionsoffene Unterdachbahn mit integrierten Selbstklebestreifen

Technische Daten

m ² je Rolle	75
Gewicht je Rolle	16,5 kg
Verpackungseinheit	15 Stk. / Pal.
Länge	50 m
Breite	1,5 m
Gewicht je m ²	220 g/m ²
Brandverhalten	Klasse E
Widerstand gegen Luftdurchdringung	< 0,03 m ³ / m ² h 50 Pa
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Zertifizierung	CE
Wassersäule, EN 20811	> 500 cm
sd-Wert	0,03 m
Zugfestigkeit, EN 12311-1	Längs: 520 N / 50 mm
Zugfestigkeit, EN 12311-1	Quer: 490 N / 50 mm
Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Längs: 490 N / 50 mm
Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Quer: 450 N / 50 mm
Dehnung, EN 12311-1	Längs: 40 %
Dehnung, EN 12311-1	Quer: 20 %
Dehnung (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Längs: 40 %
Dehnung (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Quer: 20 %
Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft), EN 12310-1	Längs: 530 N
Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft), EN 12310-1	Quer: 470 N
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis +90°C
UV-Beständigkeit	Max. 4 Wochen
Freibewitterungszeit	Max. 4 Wochen
ZVDH-Klassifizierung Unterdeckbahnen	UDB-A
ZVDH-Klassifizierung Unterspannbahnen	USB-A

Stand: Februar 2026

Wienerberger GmbH
Oldenburger Allee 26, 30659 Hannover, Deutschland
T +49 511 61070-0, E info.de@wienerberger.com
wienerberger.de