



## Quattro longlife extra

mehrlagige ,diffusionsoffene, extrudierte Schalungs- und Vordeckbahn

### Technische Daten

m <sup>2</sup> je Rolle	37,5
Gewicht je Rolle	13,5 kg
Verpackungseinheit	20 Stk. / Pal.
Länge	25 m
Breite	1,5 m
Gewicht je m <sup>2</sup>	360 g/m <sup>2</sup>
Brandverhalten	Klasse E
Widerstand gegen Luftdurchdringung	–
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Zertifizierung	CE
Wassersäule, EN 20811	> 500 cm
sd-Wert	0,30 m
Zugfestigkeit, EN 12311-1	Längs: 400 N / 50 mm
Zugfestigkeit, EN 12311-1	Quer: 400 N / 50 mm
Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Längs: 370 N / 50 mm
Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Quer: 370 N / 50 mm
Dehnung, EN 12311-1	Längs: 50 %
Dehnung, EN 12311-1	Quer: 70 %
Dehnung (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Längs: 50 %
Dehnung (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1	Quer: 70 %
Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft), EN 12310-1	Längs: 250 N
Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft), EN 12310-1	Quer: 250 N
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis +100°C
UV-Beständigkeit	Max. 12 Wochen
Freibewitterungszeit	Max. 12 Wochen
ZVDH-Klassifizierung Unterdeckbahnen	UDB-eA

### Anwendungsbereiche

Einsetzbar bei belüfteten und unbelüfteten Dachkonstruktionen als Unterdeck- oder Schalungsbahn.

Einsetzbar als nahtgefügte Unterdeckung (UDB-eA) auf einer druckstabilen Unterlage (z. B. Schalung).

Herstellerangaben können von diesen Vorgaben abweichen.

Stand: Februar 2026

Wienerberger GmbH  
Oldenburger Allee 26, 30659 Hannover, Deutschland  
T +49 511 61070-0, E info.de@wienerberger.com  
wienerberger.de